

La città per tutti:

accessibilità, mobilità, sicurezza

Il Comune di Venezia, Ufficio Eliminazione Barriere Architettoniche, propone un confronto che prende avvio dalle esperienze sui sistemi dei trasporti pubblici come occasione concreta per realizzare e diffondere la cultura della "città per tutti": questo avviene sia per il trasporto pubblico terrestre, e in particolare per la nuova linea tranviaria Mestre-Favaro-Marghera-Venezia Centro storico, sia, nella specificità del contesto lagunare, per la rete dei trasporti acquei.

I soggetti partecipanti sono invitati al confronto sui temi:

- il sistema della mobilità e trasporto pubblico: l'integrazione tra mobilità pedonale, tram, autobus, terminal e vaporetto può diventare occasione per divulgare e promuovere la cultura dell'accessibilità;

- la realizzazione dell'opera tranviaria prevede il coordinamento tra uffici e settori diversi secondo un approccio multidisciplinare e una politica sinergica tesa alla programmazione coordinata degli interventi e all'ottimizzazione degli investimenti;

- criteri tipologici della progettazione inclusiva finalizzati all'accessibilità e alla sicurezza dell'utente;

- articolazione e gerarchie d'intervento con riferimento al PEBA (Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche) di Mestre Msss_Mestre supera se stessa e di Venezia (Venezia accessibile) e agli aspetti attuativi degli stessi (pediplan, dal fuori al dentro, ponti accessibili).

Il Laboratorio prevede Focus group tematici condotti da esperti esterni e da tecnici del Comune di Venezia; partecipano inoltre altri Comuni invitati a confrontarsi sulle stesse tematiche generali riportando la propria esperienza specifica. I risultati del confronto diventeranno linee d'intervento, buone pratiche, da proporre a livello centrale ad altri soggetti pubblici nazionali.

Relatori del comune ospitante:
Assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Venezia Alessandro Maggioni, arch. Franco Gazzari (Dirigente Lavori Pubblici Comune di Venezia - Ufficio EBA) ing. Franco Fiorin (Direttore del Settore Mobilità), ing. Andrea Ruggiero (Dirigente Mobilità), geom. Francesca Pinto, arch. Mariachiara Guazzieri, arch. Martina Busetto, arch. Nicola Lotto, geom. Alessandro Gallo (Ufficio EBA), Monicaelisa Bettin (Responsabile Ufficio Relazioni con il Pubblico-Ufficio Città per tutti).

Relatori esterni:

ing. Alberto Arengi (Ricercatore docente dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Brescia), arch. Stefano Maurizio (Consulente esperto CERPA centro europeo di ricerca e promozione dell'accessibilità), ing. Stefano Ciurnelli (Esperto in pianificazione dei trasporti).

Referenti Biennale Spazio Pubblico: dott.ssa Lucia Lancerin (membro INU).

LO SPAZIO PUBBLICO AI TEMPI DELLA CRISI Viaggio nei comuni delle buone pratiche

VENEZIA

29 gennaio 2013

ore 9:30/18:00

Centro Candiani, piazzale Candiani 7, Mestre, 1° piano sala seminariale.

2° Biennale dello Spazio Pubblico

www.biennespaziopubblico.it

Per informazioni: Ufficio EBA
ufficioeba@comune.venezia.it Venezia
tel. 041.2748465/8931 (dalle 9:00 alle 13:00)
<http://bit.ly/VeneziaEBA>



**Biennale
Spazio
Pubblico
2013**

Biennale Spazio Pubblico

“La città per tutti:
accessibilità, mobilità, sicurezza”

Saluto ed introduzione dell'Assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Venezia
Alessandro Maggioni

Illustrazione dell'evento “INU Biennale Spazio Pubblico”:

Dott.ssa Lucia Lancerin, Coordinatrice INU-Biennale Spazio Pubblico 2013

Presentazione del caso Venezia:

Giuseppe Toso, Consigliere e Delegato del Sindaco per le problematiche EBA

Antonio Stifanelli, Presidente PMV – Società per la realizzazione del tram

Introduzione al laboratorio:

arch. Franco Gazzarri, Dirigente EBA

ing. Stefano Ciurnelli, esperto in pianificazione del trasporto pubblico

Presentazione dei Comuni partecipanti e suddivisione nei seguenti focus group tematici:

1 Infrastrutture e riqualificazione urbana: accessibilità come denominatore comune in un approccio multidisciplinare

Franco Gazzarri (Comune di Venezia - Dirigente Lavori Pubblici), Franco Fiorin (Comune di Venezia - Direttore Mobilità), Andrea Ruggero (Comune di Venezia - Dirigente Mobilità).

Parola chiave del 1° laboratorio: *Multidisciplinarietà*

2 Il trasporto pubblico come occasione per diffondere la cultura del “design for all”: la progettazione inclusiva nel mezzo pubblico

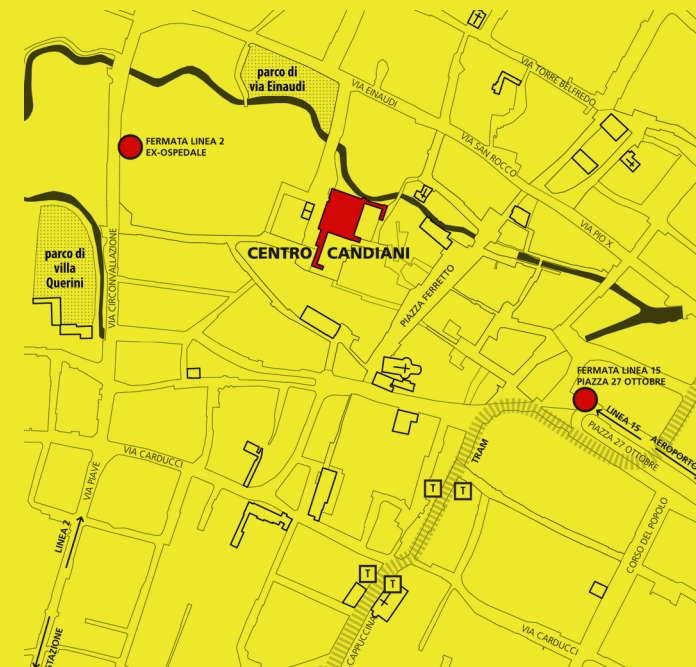
Alberto Arengi (Ricercatore Docente Ingegneria Civile Università degli Studi di Brescia), Francesca Pinto (Comune di Venezia - responsabile Ufficio EBA).

Parola chiave del 2° laboratorio: *Design for All nel trasporto pubblico*

3 Criteri tipologici per una progettazione inclusiva: “la città per tutti”

Stefano Maurizio (Architetto libero professionista - consulente CERPA), Mariachiara Guazzieri (Comune di Venezia - Ufficio EBA - coordinatore per la terraferma), Martina Busetto (Comune di Venezia - Ufficio EBA).

Parola chiave del 3° laboratorio: *La città per tutti*



Sede del laboratorio:
Centro Candiani, Piazzale Candiani 7, Mestre
1° piano, sala seminariale.

Collegamenti:
dalla stazione ferroviaria di Mestre:
AUTOBUS urbano ACTV linea 2, fermata ex-ospedale
dalla tangenziale (in automobile):
uscita Castellana, direzione centro città
dall'aeroporto di Tessera:
autobus urbano ACTV linea 15, fermata Piazza 27 Ottobre

“Le buone pratiche”: i comuni partecipanti

- 1 **Brescia**
- 2 **Ladispoli**
- 3 **Manziana**
- 4 **Padova**
- 5 **Sacile**
- 6 **Vicenza**
- 7 **Reggio Emilia**
- 8 **Bologna** * (da confermare)
- 9 **L'Aquila** * (da confermare)

