



Bergamo Smart City & Sustainable Community



**LA CRISI IMPONE DI
FARE MEGLIO CON MENO**



**LA CRISI
ECONOMICA**

I
M
P
O
N
E

**FARE MEGLIO
CON MENO**

**IL CITTADINO
passa da
consumatore di risorse e di beni
a protagonista di un loro
utilizzo più consapevole**

SVILUPPO SOSTENIBILE



CRESCITA

Lo sviluppo sostenibile è un processo di cambiamento tale per cui lo sfruttamento delle risorse, la direzione degli investimenti, l'orientamento dello sviluppo tecnologico ed i cambiamenti istituzionali sono resi coerenti con i bisogni attuali e futuri del cittadino.

Si tratta di attuare una crescita economica che sia rispettosa dei valori ambientali, ovvero introdurre il **paradigma della sostenibilità** in cui la tutela dell'ambiente è in correlazione diretta con la crescita economica e viceversa.



PARADIGMA DELLA CRESCITA SOSTENIBILE

Si tratta di coniugare la crescita economica e lo sviluppo con l'equilibrio e il rispetto dei valori ambientali, ovvero introdurre il **paradigma della sostenibilità** in cui la tutela dell'ambiente è in correlazione diretta e reciproca con la crescita economica e viceversa, il tutto legato da un' **Etica Responsabile**.

Informazioni agli utenti

utenti

Bigliettazione elettronica



Portali & servizi Web multicanale



Citizen Relationship Management



Cyber-Security

Professional Security Services

Security Solutions

Managed Security Services



Open Government



City Inspired



SICUREZZA

Videosorveglianza
Controllo accessi
Lettura Targhe
Protezione perimetrale
Sicurezza partecipata



SMART MOBILITY



Monitoraggio flotte



Zone a Traffico Limitato



Monitoraggio del traffico Urbano



Logistica Intermodale e Interporti



Smart buildings



ENERGY



SMART GRIDS
Gestione reti di distribuzione e della generazione distribuita (es rinnovabili)

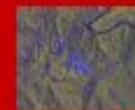


Acquisizione, monitoraggio, analisi e previsione dei dati di consumo energetici

AGRIFOOD
Tracciatura e supervisione delle filiere agroalimentari



HYDROMET
Supervisione delle dinamiche idrogeologiche e previsioni microclimatiche



Selezione e gestione dei contratti di approvvigionamento



Definizione delle politiche di ottimizzazione dei costi operativi



LAST MILE logistics



COS'E' UNA SMART CITY

Una città intelligente è uno spazio urbano, ben diretto da una politica lungimirante, che affronta la sfida che la globalizzazione e la crisi economica pongono in termini di competitività e di sviluppo sostenibile con un'attenzione particolare alla coesione sociale, alla diffusione e disponibilità della conoscenza, alla creatività, alla libertà e mobilità effettivamente fruibile, alla qualità dell'ambiente naturale e culturale.



CITTA' INTELLIGENTE
CITTA' SEMPLICE
CITTA' FACILE
CITTA' IN RETE
CITTA' TECNOLOGICA



QUALITA' DELLA VITA

Una città è Smart quando è in grado di migliorare la qualità della vita dei suoi cittadini valorizzando il contesto in cui vivono.



GOVERNANCE

La Smart City nasce da una **VISIONE** di città unitaria, complessiva ed integrata che abbia una strategia di fondo ben precisa declinata da una Road Map che scandisca con precisione priorità e tempi di realizzazione, non da tanti interventi settoriali parcellizzati.



**LA PA SI TRASFORMA
IN
FACILITATORE
GARANTE**



DALLA QUOTIDIANITA' ALLA GESTIONE DEI GRANDI PROGETTI

IL MANAGER DELLA PA

I DIRIGENTI DIVENTANO DEI MANAGER

CRITERIO DI MERITO



- Progettiamo l'innovazione per un accesso intelligente a dati, informazioni e servizi
- Progettiamo reti intelligenti e interattive
- Promuoviamo la circolazione delle idee

- Diamo valore alla creatività e valorizziamo il patrimonio culturale
- Investiamo sul futuro per una città educante
- Promuoviamo strategie intelligenti per mantenerci al passo con il lavoro che cambia



- Progettiamo un sistema intelligente di valorizzazione e promozione delle eccellenze produttive
- Progettiamo servizi intelligenti per una città accogliente e ospitale
- Progettiamo servizi intelligenti per le diverse età della vita e delle popolazioni

- Progettiamo l'utilizzo intelligente di acqua, aria, suolo, energia, salute e tempo
- Progettiamo lo spazio pubblico e costruiamo edifici intelligenti
- Progettiamo come muoverci in modo intelligente



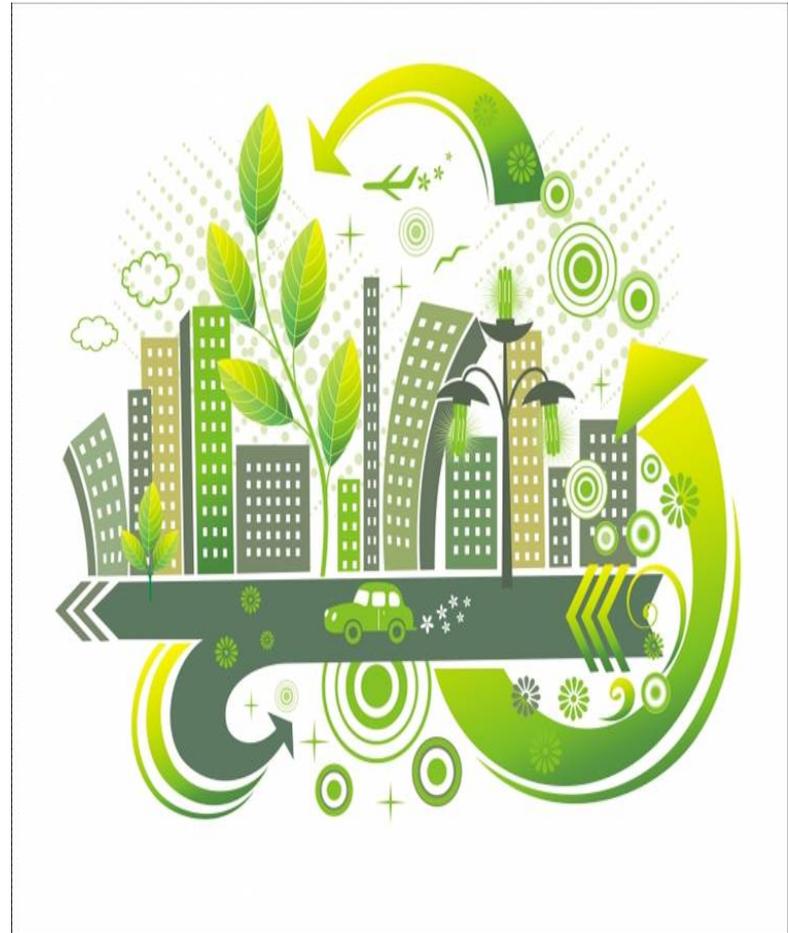
Smart mobility

Smart mobility significa spostamenti agevoli, buona disponibilità di trasporto pubblico innovativo e sostenibile con mezzi a basso impatto ecologico, regolamentazione dell'accesso ai centri storici a favore di una maggiore vivibilità, adozione di soluzioni avanzate di mobility management e di infomobilità per gestire gli spostamenti quotidiani dei cittadini e gli scambi con le aree limitrofe.



Smart environment

Una città *smart* promuove uno sviluppo dell'ammontare di rifiuti e alla raccolta differenziata, alla riduzione delle emissioni di gas serra attraverso la limitazione del traffico e all'ottimizzazione delle emissioni industriali. A questi obiettivi si possono aggiungere la razionalizzazione dell'edilizia ed il conseguente riscaldamento e della climatizzazione, la razionalizzazione dell'illuminazione pubblica, la promozione, la protezione e la gestione del verde urbano nonché la bonifica delle aree dismesse.



Smart people

Una ritrovata consapevolezza e partecipazione nella vita pubblica, alti livelli di qualifica dei cittadini, pacifica convivenza di diversi portatori di interesse e comunità sono alcune delle caratteristiche *smart* che si possono trovare in una "città intelligente".



Smart living

Una città *smart* fonda la propria crescita sul rispetto della sua storia e della sua identità;
promuove la propria immagine turistica con una presenza intelligente sul web;
virtualizza il proprio patrimonio culturale e le proprie tradizioni e le restituisce in rete come "bene comune" per i propri cittadini e i propri visitatori; usa tecniche avanzate per creare percorsi "mappature" tematiche della città e per renderle facilmente fruibili ecc.



Smart governance

Un governo *smart* ha una visione strategica del proprio sviluppo e sa definire in base a questa scelte e linee di azione, è in grado di coinvolgere i cittadini nei temi di rilevanza pubblica, promuovere azioni di sensibilizzazione ed utilizzare le tecnologie per digitalizzare ed abbreviare le procedure amministrative, ecc.



Smart economy

- *Innovative spirit*
- *Entrepreneurship-impreditorialità*
- *Economic image & trademarks*

Productivity

Flexibility of labour market

International embeddedness and network

Ability to transform.





BEST PRACTICES

Condivisione e riutilizzo di Buone Prassi
cioè delle esperienze più semplici e
significative o comunque quelle che hanno
permesso di ottenere migliori risultati,
relativamente a svariati contesti



ASSOCIAZIONE BERGAMO SMART CITY & SUSTAINABLE COMMUNITY



L'ASSOCIAZIONE

**E' UN ORGANISMO ORIZZONTALE
E TRASVERSALE**



CABINA DI REGIA



PARTENARIATO PUBBLICO - PRIVATO CE



REGOLE DI INGAGGIO

CE acquisti pubblici
PCP





CRUSCOTTO DEL TERRITORIO



RIDURRE I TEMPI DECISIONALI



Bergamo Smart City & Sustainable Community





IMPEGNI ASSUNTI

Convenant of Mayors

Patto dei Sindaci

Agenda 21

Linee Programmatiche

Progetti Assessorati

VISION & ROAD MAP

Strumenti adottati:

PGT- Piano dei Servizi

PUM – PUT

SEAP – PEC

eGOV – SIGI

PRA (Piano di Rischio Aeroportuale)

Codice Amministrazione Digitale

Digitalizzazione PA

eGovernment

PGT

PIANO DEI SERVIZI

ZTL

Telecamere Accessi

LAST-MILE LOGISTIC

PNL 2011 - 2020

Elettrico

Progetto Social Innovation
Farmaco

PTO

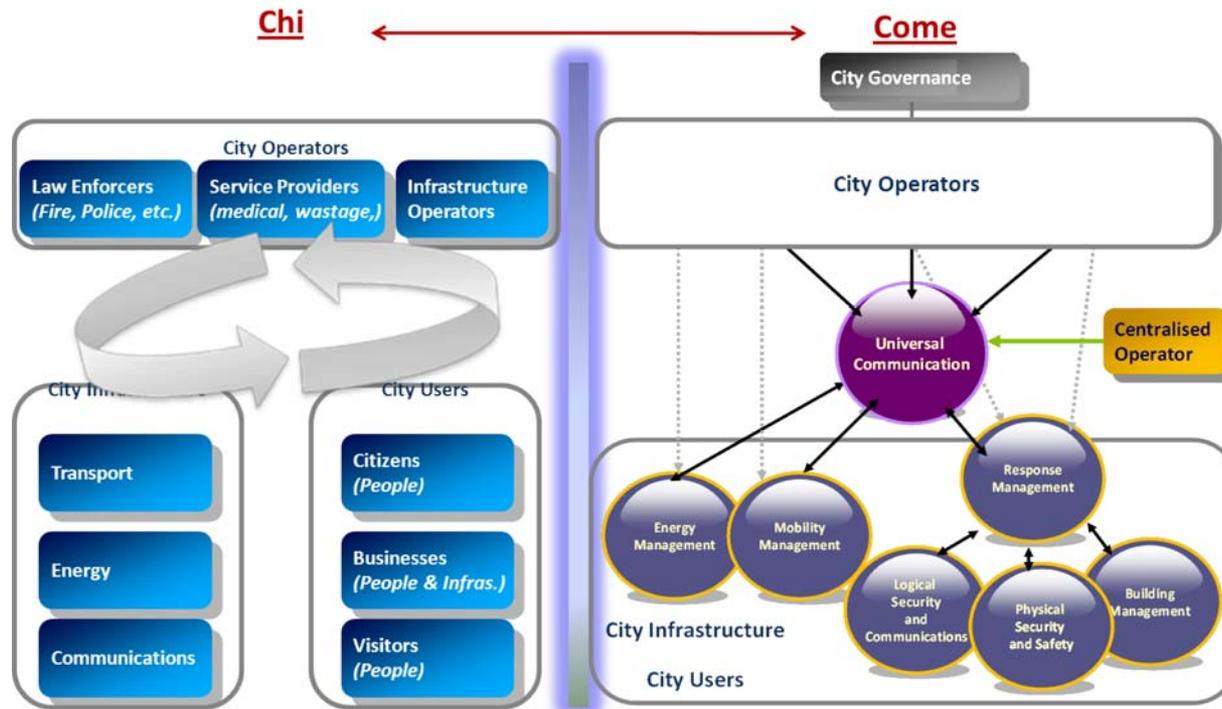
Bergamo in orario

SICUREZZA

la telecamera come
presidio organizzato

LA CATENA DEL VALORE

La sfida della sicurezza (safe) in un modello cooperativo intelligente (Smart): “Chi vs Come” – la complessita’ dei ruoli e delle organizzazioni in campo



?

Cabina di regia



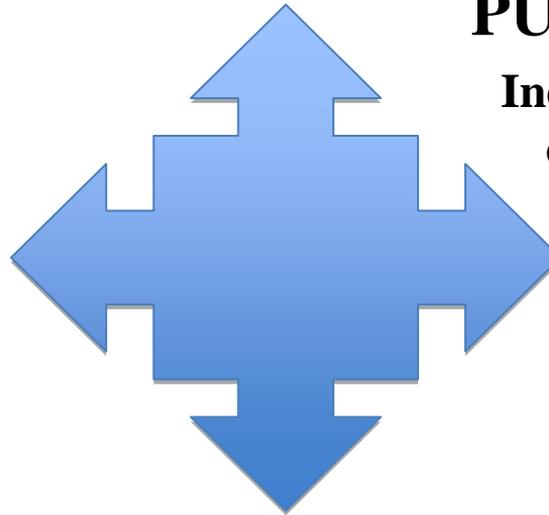
GOVERNANCE

BEST PRACTICES

Condivisione e riutilizzo di Buone Prassi cioè delle esperienze più semplici e significative o comunque quelle che hanno permesso di ottenere migliori risultati, relativamente a svariati contesti

PUBBLICO E PRIVATO

Individuare soggetti del territorio capaci di creare un partenariato Pubblico- Privato secondo gli standard definiti dalla Commissione Europea.



SMART CITY ROAD MAP

Carlo Moschi Sismondi presidente FORUM pA

- La tutela del diritto alla sicurezza della propria casa, del proprio territorio, del proprio ambiente storico e naturale é condizione necessaria per la qualità della nostra vita. La sicurezza dei cittadini (contrasto alla criminalità, ma anche promozione della legalità e delle convivenze sociali) e la salvaguardia del territorio (tutela dell'ambiente, del costruito e delle risorse naturali) sono obiettivi politici imprescindibili per qualsiasi governo e sono alla base di quella "sicurezza dello sviluppo" che é fattore abilitante per la crescita economica e sociale di una nazione e delle sue comunità intelligenti. La premessa ineludibile per raggiungere un simile risultato risiede nella capacità di dare vita ad un'ampia azione di sistema in grado di coinvolgere sia le istituzioni che la collettività nello sviluppo di politiche per la sicurezza partecipate di ampio respiro che sappiano andare al di là della mera emergenza quotidiana. L'innovazione tecnologica può essere "fattore abilitante" per raggiungere questo obiettivo di integrazione e per un più razionale uso delle risorse, specie nella situazione attuale di crisi della finanza pubblica.

-

Il diritto alla sicurezza è una componente centrale dello stato sociale, e non va intesa in senso punitivo o sanzionatorio, bensì' come agente del welfare universale, grazie alla mediazione dei conflitti sociali.

Occorre vincere le paure, superare le barriere, condividere le esperienze per aumentare la sicurezza percepita, e non pensare solo alla telecamera ma al suo presidio H24.

Le nuove tecnologie offrono possibilità di comunicare in tempo reale ed in maniera digitale con i cittadini per aumentarne la percezione della sicurezza. Ma occorre modificare anche gli schemi organizzativi.

Come spesso accade, l'infrastruttura tecnologica esiste (rete in fibra, wireless, etc,...) ma manca l'azione politica tra Prefettura, Questura, Regione e Provincia per sfruttarne i benefici.

Occorre far incontrare i bisogni, ottimizzare i sistemi operativi per la sicurezza, grazie a reti sicure di sensori, etc., ed innescare l'ingaggio industriale delle imprese sui volumi.

Non si può affrontare tutto sempre e solo come mero intervento tecnologico, servono le 'public smart minds' in grado di tarare gli utilizzi ottimali della tecnologia.

Meno tecnologie per repressione, e più per prevenzione e corresponsabilità.

Non utilizzare la telecamera come delega del problema, ma predisporre un presidio organizzato.

E far percepire i nuovi servizi ai cittadini ed al territorio (smart people innanzitutto).

La visione e proiezione di qui a 20 anni della città intelligente per contro, richiede all'interno dei Comuni un maggior grado di interfunzionalità tra Assessorati, ad oggi inusuale.



SMART CITIES AND COMMUNITIES E SOCIAL INNOVATION

BANDI MIUR – PON

PON SUD

CLUSTER

PON CENTRO NORD



TEMI BANDO MIUR SMART CITY

- Tema 1. Sicurezza del Territorio
- Tema 2. Invecchiamento della Società
- Tema 3. Tecnologie Welfare ed Inclusione
- Tema 4. Domotica
- Tema 5. Giustizia
- Tema 6. Scuola



- Tema 7. Waste Management (sviluppo in ottica eco-sostenibile di nuove modalità di gestione e valorizzazione dei rifiuti)
- Tema 8. Tecnologie del Mare
- Tema 9. Trasporti e Mobilità
- Tema 10. Salute
- Tema 11. Logistica Last-Mile
- Tema 12. Smart Grid (gestione integrata a livello locale delle diverse fonti energetiche)
- Tema 13. Architettura Sostenibile e Materiali



- Tema 14. Cultural Heritage (soluzioni tecnologiche per la diagnostica, il restauro, la conservazione, la digitalizzazione, la fruizione dei beni culturali)
- Tema 15. Gestione Risorse Idriche
- Tema 16. Cloud Computing Technologies per Smart Government (garantire l'interoperabilità tra diversi sistemi "cloud" (nuvola) basandosi su soluzioni "open source" con l'obiettivo di ridurre il "Time to market" dei loro prodotti/servizio).

BANDI MIUR BERGAMO

SMART CITY

progetto e-health

SOCIAL INNOVATION

progetto last mile logistic

azione sul PNL 2011 – 2020

catena di distribuzione del farmaco

OSSERVATORIO ANCI

Sulle Smart City